

ANALISIS PENGARUH ROE, TATO, DER DAN SIZE TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN

Studi Pada Emiten Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode 2013-2017

Suryadarman Yusuf, Matrodji H. Mustafa

Program Studi Pasca Sarjana Program Magister Manajemen Universitas Mercubuana

Email: suryadarman.yusuf@gmail.com; mustafamatt@yahoo.com

Abstract. The purpose of this study was to analyze the effect of Return on Equity, Total Assets Turnover, Debt to Equity Ratio, and SIZE on Stock Price in transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2013-2017. The analysis method used is Data Panel Regression. The population in this study are all companies included in the transportation sub-sectors listed on the IDX for the period 2013-2017, as many as 35 companies. Determination of the number of samples was carried out using purposive sampling technique and determined by 24 companies. The results showed that TATO and DER had no effect on Stock Price. However, ROE and SIZE has a positive effect on Stock Price.

Keywords: Return on Equity, Total Assets Turnover, Debt to Equity Ratio, SIZE and Stock Price.

Abstrak. Tujuan Penelitian ini untuk menganalisis pengaruh Return on Equity (ROE), Total Assets Turnover (TATO), Debt to Equity Ratio (DER) dan Ukuran Perusahaan (SIZE) terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2013–2017. Metode analisis yang digunakan adalah metode regresi data panel. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan yang termasuk dalam sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013-2017, sebanyak 35 perusahaan. Penentuan jumlah sampel dilakukan menggunakan teknik purposive sampling dan ditetapkan sebanyak 24 perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa TATO dan DER, tidak berpengaruh terhadap harga saham. Namun, ROE dan SIZE berpengaruh signifikan positif terhadap harga saham.

Kata Kunci: Return On Equity, Total Assets Turnover, Debt to Equity Ratio, SIZE dan Harga Saham

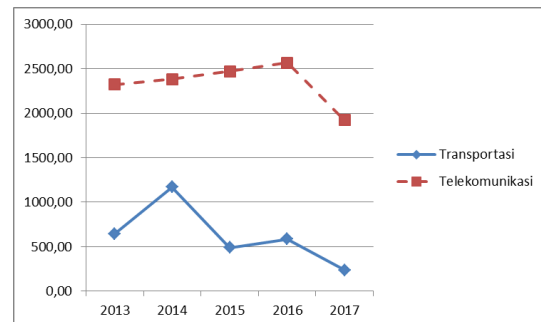
PENDAHULUAN

Perekonomian di Indonesia saat ini sedang berkembang, banyak perusahaan-perusahaan menjual sahamnya ke pasar untuk dapat mengembangkan perusahaannya. Para investor yang menanamkan sahamnya pada setiap perusahaan akan memilih perusahaan-perusahaan yang sedang berkembang dan dapat memberikan keuntungan di masa yang akan datang. Ada beberapa informasi keuangan yang dijadikan bahan pertimbangan oleh setiap investor seperti Total Assets Turnover (TATO) yang dapat menunjukkan tingkat efisiensi penggunaan keseluruhan aktiva dalam menghasilkan volume penjualan tertentu perusahaan. Kemudian ada Debt to Equity Ratio (DER) yang dapat memberikan gambaran kemampuan perusahaan dalam memenuhi semua kewajiban-kewajibannya. Lalu Size yang dapat menjadi indikasi mengenai besar kecilnya suatu perusahaan. Serta Return on equity (ROE) yang dapat menggambarkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan atau laba.

Informasi-informasi keuangan tersebut digunakan untuk membantu para investor dalam menganalisa harga saham perusahaan.

Adapun gambaran perbandingan antara rata-rata harga saham sub sektor transportasi dan teleko-

munikasi pada sektor Infrastructure, Utilities & Transportation.



Gambar 1 Harga Saham Sub Sektor Transportasi Vs Sub Sektor Telekomunikasi Periode 2013-2017

Sumber: Data diambil dan diolah dari www.idx.co.id

Harga Saham pada sub sektor transportasi mengalami fluktuasi pada periode 2013-2017. Lalu terdapat perbedaan hasil penelitian yang dilakukan oleh para peneliti terdahulu mengenai pengaruh ROE, TATO, DER dan Size terhadap harga saham.

Perusahaan yang digunakan adalah perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI yang aktif memiliki dan menyampaikan laporan keuangan secara lengkap tahun 2013-2017. Variabel independen (X) adalah ROE, TATO, DER dan Size. Sedangkan variabel dependen (Y) adalah harga saham.

Tujuan utama dari penelitian ini adalah untuk

menemukan jawaban atas ada tidaknya pengaruh Return On Equity, Total Assets Turnover, Debt to Equity Ratio dan SIZE terhadap harga saham. Selain itu, hasilnya dapat dipergunakan untuk memperbaiki metode, instruksi dan informasi yang lebih untuk investor.

KAJIAN TEORI

Menurut Sutrisno (2000:54), rentabilitas modal sendiri merupakan kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba dengan modal sendiri. Karena yang bekerja hanya modal sendiri, maka laba yang dibagi adalah laba untuk pemegang saham yakni *earning after tax*. Selanjutnya Return on equity (ROE) adalah kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dengan modal sendiri yang dimiliki, sehingga ROE ini ada yang menyebutkan sebagai rentabilitas modal sendiri. Menurut Sutrisno (2009:225) rumusnya adalah:

$$ROE = \frac{\text{Earning After Tax (EAT)}}{\text{Total Equity}}$$

Menurut Suwahyono, Rajio dan Oetomo (2006), Total Assets Turnover adalah rasio yang dihitung dengan membagi penjualan dengan aktiva rata-rata, dan digunakan untuk mengukur aktivitas aktiva dan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan penjualan melalui penggunaan aktiva tersebut. Rumus Total Assets Turnover (TATO) menurut Suwahyono, Rajio dan Oetomo, (2006):

$$TATO = \frac{\text{Penjualan}}{\text{Total Aktiva}}$$

Menurut Munawir (2006), Debt to Equity Ratio (DER) merupakan ratio antara total hutang dengan total modal sendiri. Ia mendefinisikan bahwa rasio ini menunjukkan berapa bagian dari setiap rupiah modal sendiri yang dijadikan jaminan hutang. Menurut Sutrisno (2009:249) Debt to Equity Ratio (DER) dihitung dengan rumus berikut :

$$DER = \frac{\text{Total Hutang}}{\text{Total Modal}}$$

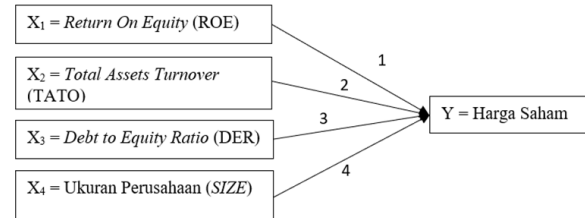
Menurut Hilmi dan Ali (2008) Ukuran perusahaan (Size) dapat dinilai dari beberapa segi. Besar kecilnya suatu perusahaan dapat didasarkan pada total nilai aktiva, total penjualan, kapitalisasi pasar, jumlah tenaga kerja dan sebagainya. Menurut (Hartono, 2000) variabel ukuran perusahaan dapat dinyatakan dengan rumus sebagai berikut:

$$SIZE = \text{Ln} (\text{Total Assets})$$

Menurut Darmadji dan Fakhruddin (2006:5), Harga saham merupakan sebagai tanda penyertaan atau pemilikan seseorang atau badan dalam suatu perusahaan atau perseorangan terbatas. Wujud saham adalah selembar kertas yang menerangkan bah-

wa pemilik kertas tersebut adalah pemilik perusahaan yang menerbitkan surat berharga tersebut. Porsi kepemilikan ditentukan oleh seberapa besar penyertaan yang ditanamkan di perusahaan tersebut.

Kerangka pemikiran untuk penelitian ini adalah seperti pada gambar berikut ini:



Gambar 2 Kerangka Pemikiran

Berdasarkan kerangka pemikiran dan kajian-kajian pustaka yang telah diuraikan di atas, maka dapat disusun beberapa hipotesis penelitian sebagai berikut:

- H1 : Terdapat pengaruh ROE terhadap harga saham pada emiten sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013 – 2017
- H2 : Terdapat pengaruh TATO terhadap harga saham pada emiten sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013 – 2017
- H3 : Terdapat pengaruh DER terhadap harga saham pada emiten sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013 – 2017
- H4 : Terdapat pengaruh Size terhadap harga saham pada emiten sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013 – 2017

METODE

Jenis penelitian menggunakan menggunakan metode penelitian kuantitatif dengan pendekatan deskriptif. Variabel dependen (Y) adalah harga saham, sedangkan variable independen (X) adalah Return on Equity (X1), Total Assets Turnover (X2), Debt to Equity Ratio (X3) dan Size (X4). Populasi mengambil perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2013-2017.

Sampel menggunakan purposive sampling berdasarkan kriteria yang telah ditetapkan yaitu:

- Perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dan telah mempublikasikan laporan keuangan dengan periode buku yang berakhir pada 31 Desember tiap tahunnya
- Perusahaan tersebut telah menerbitkan laporan tahunan dan catatan atas laporan keuangan tahun 2013-2017 secara berturut-turut.
- Memiliki data yang dibutuhkan dalam penelitian

Metode Pengumpulan Data dengan mengkaji penelitian berdasarkan teori yang diperoleh dari lite-

ratur, jurnal dan hasil penelitian terdahulu. Serta data dikumpulkan secara tahunan dalam periode tahun 2013-2017 melalui laporan keuangan yang dipublikasikan pada www.idx.co.id

Metode analisis data menggunakan regresi data panel dengan model pooled time series. Adapun pendekatan yang dilakukan dengan menggunakan common effect model, fixed effect model dan random effect model. Lalu untuk memilih model yang tepat dengan melakukan uji Chow dan uji Hausman. Program olah data yang digunakan adalah EViews.

Pengujian hipotesis dengan melakukan analisis Koefisien Determinasi (R²), uji F (Simultan) dan uji T (Parsial).

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil statistik deskriptif pada variabel ROE, DER, SIZE dan TATO sebagai berikut:

	HARGA_SAHAM	ROE	TATO	DER	SIZE
Mean	5.513911	-0.031633	0.380186	1.302000	4166.342
Median	5.337492	0.008293	0.275849	0.955000	1833.000
Maximum	9.605755	5.082677	2.503943	16.750000	57844.00
Minimum	3.912023	-5.024390	0.000000	-9.280000	9.000000
Std. Dev.	1.194467	0.759890	0.359606	2.696909	9102.496
Observations	120	120	120	120	120

Tabel 1 Statistik Deskriptif Variabel ROE, DER, SIZE dan TATO (dalam Rasio)

Sumber: pengolahan data EViews

Nilai rata-rata (mean) DER tersebut, angka diatas 1.00, mengindikasikan bahwa perusahaan memiliki hutang yang lebih besar dari modal (ekuitas) yang dimilikinya. Oleh sebab itu perusahaan dimungkinkan akan sulit melunasi hutang utangnya secara berkelanjutan dan perusahaan harus segera memiliki solvabilitas untuk masa yang akan datang.

Nilai rata-rata (mean) ROE perusahaan yang lebih besar dari nilai minimum menunjukkan bahwa pada periode penelitian nilai profitabilitas perusahaan cukup besar karena dapat menghasilkan laba yang cukup baik.

Dengan nilai rata-rata (mean) SIZE dari tahun 2013-2017, ini mengindikasikan bahwa rata-rata ukuran perusahaan dari sub sektor transportasi dikategorikan sebagai perusahaan besar dengan total kekayaan bersih lebih dari 10 Milyar.

Nilai rata-rata (mean) TATO perusahaan sub sektor transportasi adalah sebesar 38,02%. Dengan kata lain, penjualan yang dihasilkan perusahaan dari total aset yang dimiliki adalah lebih dari total asetnya. Semakin tinggi nilai TATO ini maka akan semakin baik karena itu artinya perusahaan mampu memaksimalkan aset yang ia miliki untuk menghasilkan penjualan yang lebih tinggi.

Analisis regresi data panel dengan common effect model, yaitu:

Tabel 2 Hasil Model Common Effect

Dependent Variable: HGSHM?
Method: Pooled Least Squares
Date: 07/16/19 Time: 19:23
Sample: 1 5
Included observations: 5
Cross-sections included: 24
Total pool (balanced) observations: 120

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.545910	0.547277	6.479190	0.0000
ROE?	0.217263	0.153320	1.417052	0.1592
DER?	0.058040	0.039753	1.460029	0.1470
TATO?	0.585163	0.315148	1.856790	0.0659
SIZE?	0.227040	0.071713	3.165948	0.0020

R-squared	0.170462	Mean dependent var	5.513911
Adjusted R-squared	0.141609	S.D. dependent var	1.194467
S.E. of regression	1.106666	Akaike info criterion	3.081355
Sum squared resid	140.8417	Schwarz criterion	3.197500
Log likelihood	-179.8813	Hannan-Quinn criter.	3.128522
F-statistic	5.907850	Durbin-Watson stat	0.613874
Prob(F-statistic)	0.000233		

Analisis regresi data panel dengan Fixed effect model, yaitu:

Tabel 3 Hasil model Fixed Effect

Dependent Variable: HGSHM?
Method: Pooled Least Squares
Date: 07/16/19 Time: 19:24
Sample: 1 5
Included observations: 5
Cross-sections included: 24
Total pool (balanced) observations: 120

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.890410	1.567656	2.481673	0.0149
ROE?	0.319292	0.130647	2.443918	0.0164
DER?	0.019055	0.035517	0.536499	0.5929
TATO?	0.139850	0.348875	0.400860	0.6895
SIZE?	0.210628	0.203082	1.037158	0.3024

Fixed Effects (Cross)

_APOL--C	-1.410955
_ASSA--C	-0.457561
_BBRM--C	-1.055440
_BLTA--C	-0.706581
_BULL--C	-1.274440
_CANI--C	0.419219
_GIAA--C	-0.431149
_HITS--C	0.757997
_IATA--C	-1.294229
_LEAD--C	0.251987
_LRNA--C	0.196344
_MBSS--C	0.630090
_MIRA--C	-1.260425
_NELY--C	-0.373707
_PTIS--C	1.298243
_RIGS--C	-0.021805
_SAFE--C	0.101963
_SDMU--C	0.547126
_SMDR--C	2.177357
_TAXI--C	0.431708
_TMAS--C	1.232524
_TPMA--C	0.151737
_TRAM--C	-0.023761
_WINS--C	0.112759

Effects Specification

R-squared	0.697972	Mean dependent var	5.513911
Adjusted R-squared	0.609333	S.D. dependent var	1.194467
S.E. of regression	0.746581	Akaike info criterion	2.454340
Sum squared resid	51.27932	Schwarz criterion	3.104754
Log likelihood	-119.2604	Hannan-Quinn criter.	2.718476
F-statistic	7.874349	Durbin-Watson stat	1.647738
Prob(F-statistic)	0.000000		

Analisis regresi data panel dengan Random effect model, yaitu:

Tabel 4 Hasil Model Random Effect

Dependent Variable: HGSHM?
Method: Pooled EGLS (Cross-section random effects)
Date: 07/16/19 Time: 19:27
Sample: 1 5
Included observations: 5
Cross-sections included: 24
Total pool (balanced) observations: 120
Swamy and Arora estimator of component variances

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.595847	0.866605	4.149350	0.0001

ROE?	0.290766	0.123846	2.347799	0.0206
DER?	0.025799	0.032560	0.792361	0.4298
TATO?	0.259712	0.304921	0.851737	0.3961
SIZE?	0.243030	0.110021	2.208937	0.0292
Random Effects (Cross)				
_APOL--C	-1.207303			
_ASSA--C	-0.421072			
_BBRM--C	-0.901375			
_BLTA--C	-0.631515			
_BULL--C	-1.105160			
_CANI--C	0.399509			
_GIAA--C	-0.546403			
_HITS--C	0.641710			
_IATA--C	-1.099496			
_LEAD--C	0.230049			
_LRNA--C	0.228342			
_MBSS--C	0.536750			
_MIRA--C	-1.044374			
_NELY--C	-0.281869			
_PTIS--C	1.158185			
_RIGS--C	0.005135			
_SAFE--C	0.179503			
_SDMU--C	0.524957			
_SMDR--C	1.815930			
_TAXI--C	0.347439			
_TMAS--C	1.025555			
_TPMA--C	0.137067			
_TRAM--C	-0.071328			
_WINS--C	0.079764			

Effects Specification			
		S.D.	Rho
Cross-section random		0.859279	0.5698
Idiosyncratic random		0.746581	0.4302
Weighted Statistics			
R-squared	0.127583	Mean dependent var	1.997028
Adjusted R-squared	0.097239	S.D. dependent var	0.781608
S.E. of regression	0.742635	Sum squared resid	63.42324
F-statistic	4.204441	Durbin-Watson stat	1.331190
Prob(F-statistic)	0.003255		
Unweighted Statistics			
R-squared	0.156679	Mean dependent var	5.513911
Sum squared resid	143.1818	Durbin-Watson stat	0.589658

Pemilihan model regresi data panel dengan uji Chow yaitu untuk menentukan apakah model common effect atau fixed effect yang paling tepat digunakan.

Tabel 5 Hasil Uji Chow

Redundant Fixed Effects Tests			
Pool: Untitled			
Test cross-section fixed effects			
Effects Test	Statistic	d.f.	Prob.
Cross-section F	6.986235	(23,92)	0.0000
Cross-section Chi-square	121.241849	23	0.0000

Menunjukkan angka cross-section F sebesar 0,0000 < 0,05 dengan taraf signifikansi sebesar 5%. Hal tersebut menunjukkan bahwa model Fixed Effect lebih baik dibandingkan dengan model Common effect. Lalu dilanjutkan dengan uji Hausman.

Pemilihan model regresi data panel dengan uji Hausman yaitu untuk menentukan apakah model fixed effect atau random effect yang paling tepat digunakan.

Tabel 6 Hasil Uji Hausman

Correlated Random Effects - Hausman Test			
Pool: Untitled			
Test cross-section random effects			
Test Summary	Chi-Sq. Statistic	Chi-Sq. d.f.	Prob.
Cross-section random	2.787361	4	0.5940

Didapat angka Chi-Sq. Statistic sebesar 2.787361 dengan Prob 0.5940. Karena angka Prob lebih besar dari 5% atau 0.05 maka model yang tepat untuk data penelitian ini adalah model Random Effect.

Lanjut dengan melakukan uji hipotesis. Analisis determinasi (R^2) bertujuan untuk mengukur seberapa jauh kemampuan variabel independen dalam menjelaskan variabel dependen.

Tabel 7 Hasil Analisis Determinasi (R^2)

R-squared	0.127583	Mean dependent var	1.997028
Adjusted R-squared	0.097239	S.D. dependent var	0.781608
S.E. of regression	0.742635	Sum squared resid	63.42324
F-statistic	4.204441	Durbin-Watson stat	1.331190
Prob(F-statistic)	0.003255		

Nilai R^2 sebesar 0.127583 (12.76%) hasil ini menunjukkan bahwa besarnya kontribusi DER, ROE, SIZE dan TATO secara bersama-sama dalam mempengaruhi variabel Harga Saham yaitu sebesar 12.76%, dan 87.24% di pengaruh faktor di luar penelitian ini.

Uji F dilakukan untuk mengetahui apakah variabel independen secara bersama-sama dapat mempengaruhi variabel dependen.

Tabel 8 Hasil Uji F

R-squared	0.127583	Mean dependent var	1.997028
Adjusted R-squared	0.097239	S.D. dependent var	0.781608
S.E. of regression	0.742635	Sum squared resid	63.42324
F-statistic	4.204441	Durbin-Watson stat	1.331190
Prob(F-statistic)	0.003255		

Uji t (Parsial) dilakukan untuk mengetahui apakah masing-masing variabel independen dapat mempengaruhi variabel dependen.

Tabel 9 Hasil Uji t (Parsial)

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.595847	0.866605	4.149350	0.0001
ROE?	0.290766	0.123846	2.347799	0.0206
DER?	0.025799	0.032560	0.792361	0.4298
TATO?	0.259712	0.304921	0.851737	0.3961
SIZE?	0.243030	0.110021	2.208937	0.0292

Tabel 10 Hubungan variabel independen terhadap variabel dependen

Variabel Independen	Pengaruh yang ditemukan	Signifikansi
ROE	Positif (+)	Signifikan
TATO	Positif (+)	Tidak Signifikan
DER	Positif (+)	Tidak Signifikan
SIZE	Positif (+)	Signifikan

KESIMPULAN DAN SARAN

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa Return On Equity (ROE) memiliki pengaruh terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Total

Assets Turnover (TATO) tidak memiliki pengaruh terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Debt to Equity Ratio (DER) tidak memiliki pengaruh terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Serta Ukuran Perusahaan (SIZE) memiliki pengaruh terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013-2017.

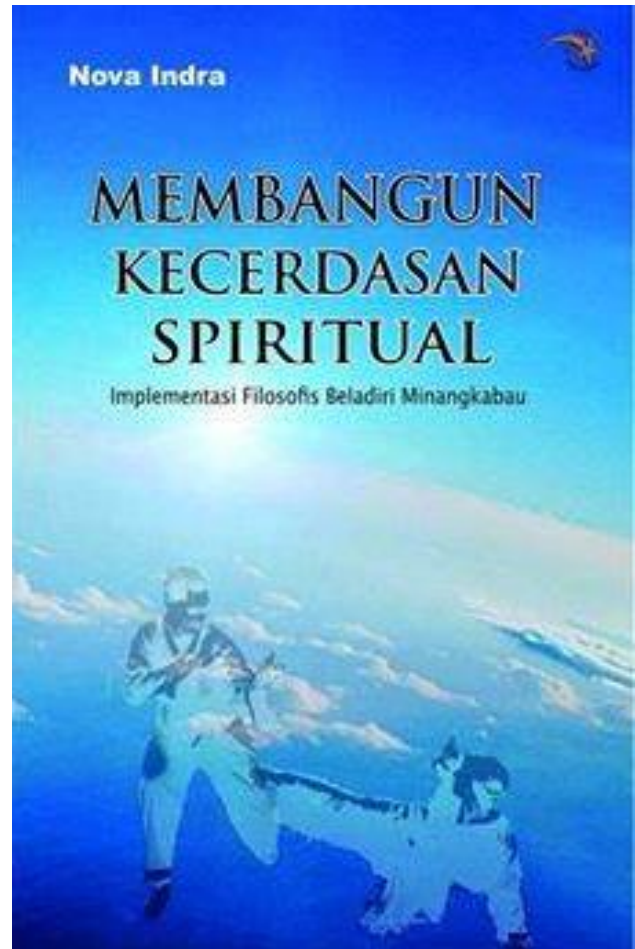
Berdasarkan hasil penelitian ini, penulis ingin memberikan saran dari aspek akademisi bagi peneliti selanjutnya disarankan memperluas objek penelitian yaitu menggunakan beberapa sektor lain dengan rentang waktu penelitian yang lebih lama untuk menunjang pengembangan teori manajemen. Kemudian peneliti selanjutnya dapat menambahkan variabel independen yang dapat berpengaruh terhadap nilai perusahaan, karena dalam penelitian ini kontribusi variabel ROE, TATO, DER dan Size dalam mempengaruhi variabel harga saham hanya sebesar 12,76% sedangkan sisanya 87,24% di pengaruhi faktor lain. Sedangkan aspek praktisi bagi para Investor dan calon investor baru yang ingin berinvestasi pada perusahaan sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia hendaknya memperhatikan ROE dan Size yang mempengaruhi harga saham secara signifikan. Bagi Investor dan calon investor baru hendaknya tidak terlalu memperhatikan TATO dan DER yang tidak mempengaruhi harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia, dan selalu diharapkan dapat memperhatikan faktor faktor lain yang dapat berpengaruh terhadap harga saham. Bagi manajemen perusahaan untuk meningkatkan laba perusahaan dengan upaya melakukan efisiensi terhadap biaya operasional dan memperluas proyek/pangsa pasar sehingga harga saham perusahaan meningkat, maka dengan ukuran perusahaan (Size), pemegang saham dapat memiliki referensi dampak terhadap harga saham perusahaan.

DAFTAR RUJUKAN

1. Abdul Halim. (2003). Analisis Investasi. Edisi Pertama. Salemba Empat. Jakarta.
2. Albertha W. Hutapea, Ivonne S. Saerang, Joy E. Tulung. (2017). "Pengaruh Return on Assets, Net Profit Margin, Debt to Equity Ratio dan Total Assets Turnover terhadap Harga Saham Industri Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia". Jurnal EMBA, Vol.5, No.2, 541-552.
3. Ali Adnan, Farzand Ali Jan, Ilyas Sharif. (2015). "Effect of Dividend Policy on Stock Price". International Journal of Business & Management, Vol.3, No.1, hal 56-87.
4. Al Qaisi Fouzan, Asem Tahtamouni, Mustafa AL-Qudah. (2016). "Factors Affecting the Market Stock Price - The Case of the Insurance Companies Listed in Amman Stock Exchange". International Journal of Business and Social Science, Vol.7, No.10, hal 81-90.
5. Budhi Suparningsih. (2017). "Effect of debt to equity ratio (DER), price earnings ratio (PER), net profit margin (NPM), return on investment (ROI), earning per share (EPS) In influence exchange rates and Indonesian interest rates (SBI) share price in textile and garment industry Indonesia stock exchange". International Journal of Multidisciplinary Research and Development, Vol.4, No.11, hal 58-62.
6. Cathelia Nadia, R. Djoko Sampurno. (2016). "Analisis Pengaruh ROE, DER, TATO, CAPEX, dan NCCR Terhadap Harga Saham". Diponegoro Journal of Management", Vol.5, No.3, hal 1-13.
7. Dadrasmoghadam Amir, Seyed Mohammad Reza Akbari (2015). "Relationship between Financial Ratios in the Stock Prices of Agriculture-Related Companies Accepted on the StockExchange for Iran". Research Journal of Fisheries and Hydrobiology, Vol.10, No.9, hal 586-591.
8. Dewi Putu Dina Aristya, I.G.N.A. Suaryana. (2013). "Pengaruh EPS, DER dan PBV Terhadap Harga Saham". E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana, Vol.4, No.1, hal 215-229.
9. Fatimah Siti, R Budhi Satrio. (2017). "Pengaruh CR, DER dan ROE Terhadap Harga Saham". Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen, Vol.6, No.4, (ISSN:2461-0593).
10. Gerald Edsel Yermia Egam, Ventje Ilat, Sonny Pangerapan. (2017). "Pengaruh Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Net Profit Margin (NPM) dan Earning Per Share (EPS) Terhadap Harga Saham Perusahaan yang Tergabung Dalam Indeks LQ45 di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2013 – 2015". Jurnal EMBA, Vol.5, No.1, hal 105-114.
11. Haque Samina, Murtaza Faruquee. (2013). "Impact of Fundamental Factors on Stock Price: A Case Based Approach on Pharmaceutical Companies Listed with Dhaka Stock Exchange". International Journal of Business and Management Invention, Vol.2, No.9, hal 34-41.
12. Herawati Aty, Angger Setiadi Putra. (2018). "The Influence of Fundamental Analysis on Stock Prices: The Case of Food and Beverage Industries". European Research Studies Journal, Vol.

- 21, No.3, hal 316-326.
13. Hunjra Ahmed Imran, Muhammad Shahzad Ijaz, Muhammad Irfan Chani, Sabih ul Hassan, Umer Mustafa. (2014). "Impact of Dividend Policy, Earning per Share, Return on Equity, Profit after Tax on Stock Prices". *International Journal of Economics and Empirical Research*, Vol.2, No.3, hal 109-115.
 14. Irawati Junaeni. (2017). "Pengaruh EVA, ROA, DER dan TATO terhadap Harga Saham pada Perusahaan Makanan dan Minuman di BEI". *Riset & Jurnal Akuntansi*, Vol.5, No.6, hal 32-47.
 15. Karnawi Kamar. (2017). "Analysis of the Effect of Return on Equity (Roe) and Debt to Equity Ratio (Der) On Stock Price on Cement Industry Listed In Indonesia Stock Exchange (Idx) In the Year of 2011-2015". *IOSR Journal of Business and Management (IOSR-JBM)*, Vol.19, No.5, hal 66-76.
 16. Kohansal Mohammad Reza, Amir Dadrasmoghaddam, Komeil Mahjori Karmozdi, Abolfazl Mohseni. (2013). "Relationship between Financial Ratios and Stock Prices for the Food Industry Firms in Stock Exchange of Iran". *World Applied Programming Journal*, Vol.3, No.10, hal 512-521.
 17. Mujiono Hangga Pradika, Prijati. (2017). "Pengaruh CR, DER, ROA dan EPS Terhadap Harga Saham Food and Beverages". *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen*, Vol.6, No.3.
 18. Nordiana Ariskha, Budiyanto. (2017). "Pengaruh DER, ROA dan ROE Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Food and Beverage". *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen*, Vol.6, No.2.
 19. Nugraha Rheza Dewangga, Budi Sudaryanto. (2016). "Analisis Pengaruh DPR, DER, ROE dan TATO Terhadap Harga Saham". *Diponegoro Journal of Management*, Vol.5, No.4, Hal 1-12.
 20. Nurul Karimah. (2014). "Pengaruh Arus Kas, Ukuran Perusahaan, Laba Akuntansi dan Nilai Buku Terhadap Harga Saham di BEI (Studi Empiris Pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang Listing di BEI tahun 2009 – 2013)".
 21. Pujo Gunarso. (2014). "Laba Akuntansi, Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Harga Saham di Bursa Efek Indonesia". *Jurnal Keuangan dan Perbankan*, Vol.18, No.1, hal 63-71.
 22. Puput Rarindra Adi Sputra. (2015). "Pengaruh PER, EPS, ROA dan DER Terhadap Harga Saham LQ45 di Bursa Efek Indonesia". *eJournal Administrasi Bisnis*, Vol.3, No.1, Hal 40-54.
 23. Rajapaksha R.M.D.S, Roshan D. Yapa. (2016). "Relationship Between Financial Ratios & Share Prices And Prediction Of Financial Failure: Evidence From Sri Lanka". *International Journal of Scientific & Technology Research*, Vol.21, No.5, hal 16-17.
 24. Razdar Mohammad Reza, Morteza Ansari. (2015). "A Study Of Stock Price And Profitability Ratios In Tehran Stock Exchange (TSE)". *Research Gate*.
 25. Santy Vita Ariesta Dyana, Triyonowati. (2017). "Pengaruh ROA, ROE, dan EPS Terhadap Harga Saham PT Garuda Indonesia Tbk". *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen*, Vol.6, No.9, hal 1-15.
 26. Shin Wong Kan, Hassanudin Mohd Thas Thaker. (2017). "Macroeconomic Variables, Financial Ratios and Property Stock Prices in Malaysia". *International Journal of Business and Innovation*, Vol.3, No.1, hal 32-47.
 27. Siti Nur'aidawati. (2018). "Pengaruh Current Ratio (CR), Total Asset Turnover (TATO), Debt to Equity Ratio (DER) dan Return On Assets (ROA) Terhadap Harga Saham dan Dampaknya Pada Nilai Perusahaan". *Jurnal Sekuritas*, Vol.1, No.3, hal 70-83.
 28. Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta. Bandung.
 29. Sunariyah. (2010). *Pengantar Pengetahuan Pasar Modal*. Edisi Keenam. UPP STIM YKPN. Yogyakarta.
 30. Suryana, Helma Aditia. (2016). "Pengaruh MVA, DER, CR, ROE, FIRM FIRM SIZE Terhadap Harga Saham". *Forum Keuangan dan Bisnis V*, hal 24-26.
 31. Talamati Mohamad Rianto, Sifrid S. Pangemanan. (2015). "Pengaruh Earnings Per Share (EPS) & Return On Equity (ROE) Terhadap Harga Saham Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) TAHUN 2010-2014". *Jurnal EMBA*, Vol.3, No.2, hal 1086-1094.
 32. Tandelilin. (2010). *Portofolio dan Investasi*. Kanisiun. Yogyakarta.
 33. Thomas Arkan. (2016). "The Importance of Financial Ratios in Predicting Stock Price Trends: A Case Study in Emerging Markets". Hal 13-26.
 34. Wang Junjie, Gang Fu, Chao Luo. (2013). "Accounting Information and Stock Price Reaction of Listed Companies — Empirical Evidence from 60 Listed Companies in Shanghai Stock Exchange". *Journal of Business & Management*, Vol.2, No.2, hal 11-21.
 35. Wehantouw Jellie D., Parengkuan Tommy, Jeffry L.A Tampenawas. (2017). "Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Dan Profitabilitas Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Industri Sektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Di

- Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2015". Jurnal EMBA, Vol.5, No.3, hal 3385-3394.
36. Widiatmodjo, S. (2012). Pasar Modal Indonesia. Ghalia Indonesia. Bogor.
 37. Yumia Martisa Nabila, Khairunnisa. (2015). "Pengaruh Return On Equity (ROE), Earning Per Share (EPS) dan Price Earning Ratio (PER) Terhadap Harga Saham (Studi Kasus pada Perusahaan Pertambangan Logam dan Mineral Periode 2010-2014)". e-Proceeding of Management, Vol.2, No.3, hal 3179-3191.
 38. Zulkarnaen Aisyah Husna, Muhammad Syamsun, Tb Nur Ahmad Maulana (2016). "Analysis of Fundamental and Technical Factors to Stock Price on Residential Property Sector Companies Listed in Indonesia Stock Exchange". International Journal of Scientific and Research Publications, Vol.6, No.12, hal 315-319.
 39. <http://www.bi.go.id>
 40. <http://www.idx.co.id>
 41. <http://www.industri.kontan.id>
 42. <http://www.sahamok.com>
 43. http://www.seputarforex.com/saham/data_/index.php



Anda ingin menulis BUKU...?
Buku pelajaran, Referensi Pendidikan atau buku lainnya?

**Ikuti program kami...
"WORKSHOP MENULIS BUKU"**

Hubungi kami segera di:

10 orang per grup / grup/daerah



P3SDM Melati
Pusat Pengkajian & Pengembangan Sumber Daya Manusia (P3SDM) Melati

INSTRUKTUR:
1. Penulis Profesional
2. Wartawan Senior
3. Praktisi Pendidikan

Materi Workshop:

1. Kiat Menulis
2. Praktek Menulis
3. Menulis dengan Hati
4. Publikasi dan Pemasaran

Teknik Publikasi:
1. Tetap Muka 1 Hari
2. Bimbingan Jarak Jauh Selama Setiap Bulan
3. Bantuan proses editing dan pembuatannya cover buku

Contact Person: 08121344090 dan 0819671090

